

## Чемпионат Санкт-Петербурга по спортивному туризму

### в дисциплине «дистанция – горная – связка»

19 – 21 апреля 2024 г.

Ленинградская область. Беличьи скалы

## УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

### II. УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ

#### Дистанция – горная – связка

#### 4 класс (мужские связки)

Место проведения: пос. Красный Холм, массив «Беличьи скалы»

Даты проведения: 19–21 апреля 2024 года

Количество этапов: 11

Перепад высот: 42 м.

Протяженность: 201 м.

ПКВ на ПС-7 (ПФ)

ОКВ – 70 мин.

ПКВ – 40 мин.

#### **ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

– Дистанция оборудована ВСС-1, ВСС-2, ВСС-3, ВСС-4, ССП-1. Подключение к ВСС производится лидирующим участником непосредственно перед стартом этапа или блока этапов. ВСС отключается после окончания этапа. Подключение к ССП производится длинным усом самостраховки обоими участниками непосредственно перед стартом этапа.

– Все ПС в соответствии с технической необходимостью оборудованы или 2 глухими судейскими карабинами или судейскими петлями. Все судейские ППС представлены судейскими оттяжками.

– На старте находятся два контрольных груза по 15 кг каждый. Участники самостоятельно упаковывают груз в КОМАНДНЫЕ рюкзаки и размещают их на точке G за 15 минут до старта.

#### **Этап 1. Подъем по судейским перилам**

*Параметры:* L – 15 м, α – 90°.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
С	Судейские перила, ВСС-1	ПС-1

*Действия:* Первый участник поднимается по судейским перилам с нижней командной страховкой и ВСС-1 по п.7.3. По п. 7.3.2. для 1-ого участника жумар должен быть подстрахован карабином. Второй участник поднимается по п.7.3 с ВКС.

*Обратное движение:* по командным перилам по п.7.4 с ВКС.

## Чемпионат Санкт-Петербурга по спортивному туризму

### в дисциплине «дистанция – горная – связка»

19 – 21 апреля 2024 г.

Ленинградская область. Беличьи скалы

**! На этапе 2 участники забирают два отдельных груза (по 15 кг), и транспортируют их по п.7.13 и 1.3.17 с этапа 2 до ПС-7. Грузы должны посетить все ПС до указанного!**

#### **Этап 2. Спуск - подъем**

Параметры: L – 24 м,  $\alpha$  – 90°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-1	ВСС - 1, Судейские перила, точка G для размещения груза, ограничения	ПС-2

Действия: Первый участник спускается по судейским перилам по п.7.4 с ВКС, забирает один контрольный груз и ВСС-1. Без потери страховки переходит на подъем с зажимом по п.7.3 и ВСС-1. По п. 7.3.2. для 1-ого участника жумар должен быть подстрахован карабином.

Второй участник спускается по судейским перилам по п.7.3 на спусковом устройстве, подстрахованном узлом типа “прустик”, забирает второй контрольный груз; без потери страховки и самостраховки переходит на подъем с зажимом по п.7.3., с ВКС.

Обратное движение: по перилам по п.7.3. и п.7.4. с ВКС / узлом типа “прустик”.

#### **Этап 3. Спуск**

Параметры: L – 24 м,  $\alpha$  – 90°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-2	-	ПС-3

Действия: Организация перил по п.7.7, спуск участников по п.7.4 с ВКС. Снятие ВКС и перил по п.7.8.

Обратное движение: по перилам по п.7.3. с ВКС.

#### **Этап 4. Навесная переправа**

Параметры: L – 10 м,  $\alpha$  – 0°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-3	ССП - 1, ограничения	ПС-4

Действия: Участники перекидывают конец веревки с 1 карабином за ограничения целевой стороны, судья закрепляет карабин на целевом ПС. Участники организуют переправу одинарной веревкой и переправляются по п. 7.11.2-7.11.8 с самостраховкой на ССП-1. Сопровождение может осуществляться с любого ПС дистанции.

Обратное движение: по перилам по п.7.11.2-7.11.8.

#### **Этап 5. Подъем, подъем по наклонной переправе**

Параметры: L – 18 м,  $\alpha$  – 30°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ

## Чемпионат Санкт-Петербурга по спортивному туризму

### в дисциплине «дистанция – горная – связка»

19 – 21 апреля 2024 г.

Ленинградская область. Беличьи скалы

ПС-4	Судейские двойные перила	ПС-5
------	--------------------------	------

Действия: Оба участника движутся по судейским перилам. Первый участник движется по п.7.11.1(а), п.7.11.7–7.11.8 и п.7.3.2 с командной страховкой. Второй участник движется по п.7.11.1(а), п.7.11.7–7.11.9 с ВКС.

Обратное движение: по судейским перилам по пунктам 7.11.1(а), 7.11.7–7.11.9 с ВКС.

#### Этап 6. Подъем, подъем по наклонной переправе

Параметры: L – 15 м,  $\alpha$  – 30° для первого участника, L – 15 м,  $\alpha$  – 35° для второго участника.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-5	2 ППС, ограничения для второго участника, ВСС-2	ПС-6

Действия: Первый участник поднимается лазанием с нижней командной страховкой и ВСС-2 по п.7.1, прошёлкивая страховку через 2 судейских ППС. Участники организуют двойные командные перила (наклонную навесную переправу) по п.7.7. Второй участник поднимается по двойным командным перилам по пунктам 7.11.1(а), 7.11.7–7.11.9 с ВКС.

Обратное движение: для первого участника по командным перилам по п.7.4 с ВКС.

Для второго по двойным командным перилам по пунктам 7.11.1(а), 7.11.7–7.11.10 с ВКС.

#### Этап 7. Спуск

Параметры: L – 21 м,  $\alpha$  – 80°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-6	Ограничения	ПС-7 (ПФ)

Действия: Организация перил по п.7.7, спуск участников по п.7.4 с ВКС. Снятие ВКС и перил по п.7.8.

Обратное движение: по перилам по п.7.3. с ВКС.

**! Участники оставляют грузы на само страховке на ПС-7 и продолжают движение по дистанции без них!**

**ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ФИНИШ (при постановке обоих участников на само страховку и освобождению судейского оборудования или отказу от снаряжения)**

**! На этапах 8 и 10 обязательно разные лидеры!**

#### Этап 8. Подъем

Параметры: L – 21 м,  $\alpha$  – 80°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ

## Чемпионат Санкт-Петербурга по спортивному туризму

### в дисциплине «дистанция – горная – связка»

19 – 21 апреля 2024 г.

Ленинградская область. Беличьи скалы

ПС-7	2 судейских ППС, ВСС-3, судейские перила (за штрафные баллы)	ПС-8
------	---	------

**Действия:** Первый участник движется с нижней командной страховкой и ВСС-3 по п.7.1, прощёлкивая страховку через 2 судейских ППС, после которых, организует ещё 3 командных ППС из закладных элементов.

**Или!** Связка, **до старта**, может запросить судейские перила за 50 штрафных баллов для первого участника. В этом случае участник поднимается по судейским перилам с нижней командной страховкой и ВСС-3 по п.7.3.

Второй участник движется по п.7.2 с ВКС.

**Обратное движение:** по командным перилам по п.7.4 с ВКС.

#### Этап 9. Спуск

**Параметры:** L – 18 м,  $\alpha$  – 80°.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-8	Ограничения	ПС-9

**Действия:** Организация перил по п.7.7, спуск участников по п.7.4 с ВКС. Снятие ВКС и перил по п.7.8.

**Обратное движение:** по перилам по п.7.3. с ВКС.

### **!На этапах 8 и 10 обязательно разные лидеры!**

#### Этап 10. Подъем

**Параметры:** L – 18 м,  $\alpha$  – 80°.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-9	ВСС-4, судейские перила (за штрафные баллы)	ПС-10

**Действия:** Первый участник движется с нижней командной страховкой и ВСС-4 по п.7.1 и организует 4 командных ППС из закладных элементов. Второй участник движется по п.7.2 с ВКС.

**Или!** Связка, **до старта**, может запросить судейские перила за 50 штрафных баллов для первого участника. В этом случае участник поднимается по судейским перилам с нижней командной страховкой и ВСС-4 по п.7.3.

**Обратное движение:** по командным перилам по п.7.4 с ВКС.

### **!При постановке на ус самостраховки на ПС-10 второй участник становится транспортируемым участником до финиша!**

#### Этап 11. Спуск транспортируемого участника на сопровождающем

**Параметры:** L – 17 м,  $\alpha$  – 80°.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ

## Чемпионат Санкт-Петербурга по спортивному туризму

### в дисциплине «дистанция – горная – связка»

19 – 21 апреля 2024 г.

Ленинградская область. Беличьи скалы

ПС - 10	ВСС-4	Ф
---------	-------	---

Действия: Участники осуществляют спуск пострадавшего по п.7.15.3-7.15.5 страховкой является ВСС-4 для транспортируемого участника.

Обратное движение: -

**ФИНИШ (при постановке обоих участников на самостраховку и освобождению судейского оборудования или отказу от снаряжения)**

## Чемпионат Санкт-Петербурга по спортивному туризму

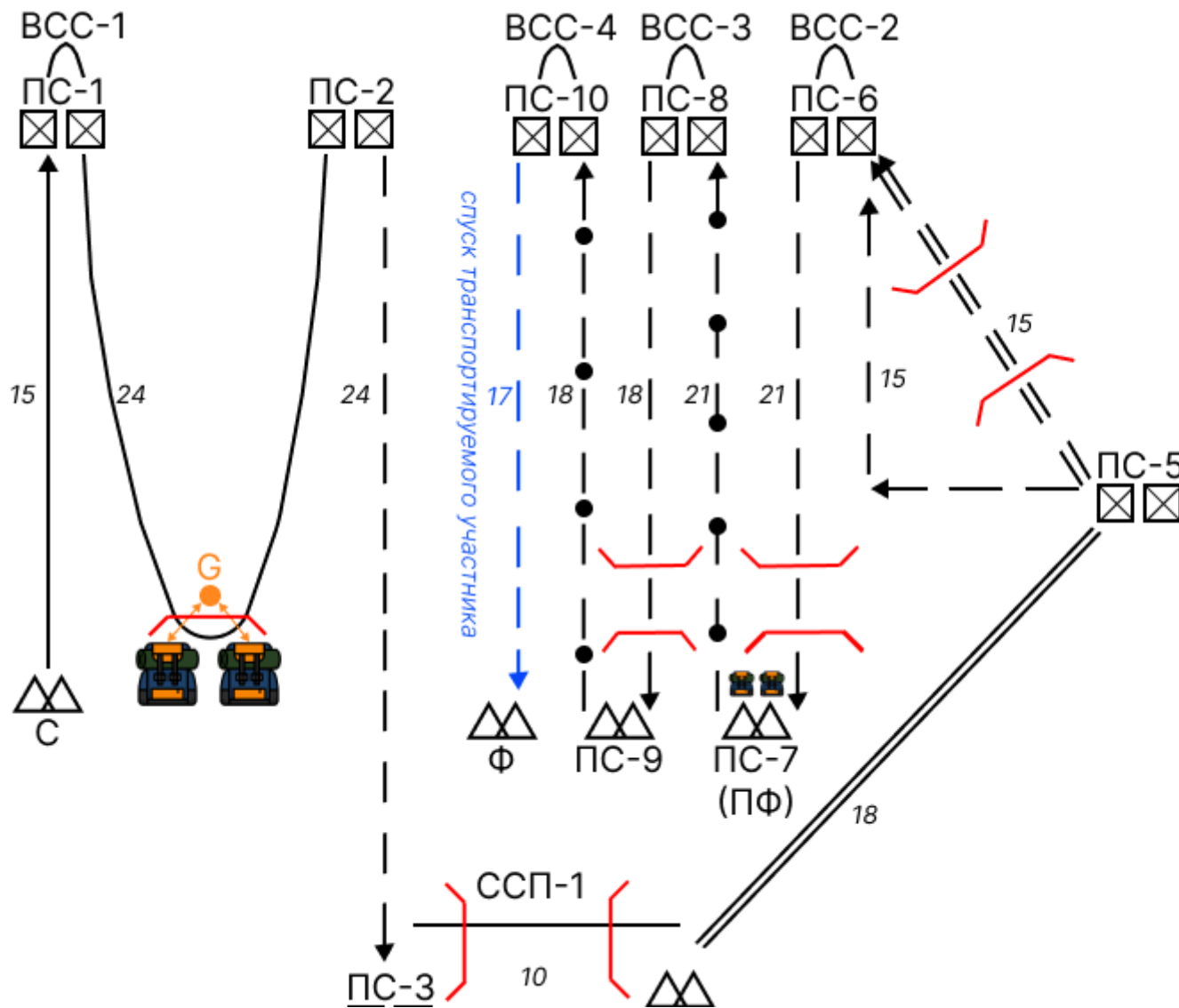
### в дисциплине «дистанция – горная – связка»

19 – 21 апреля 2024 г.

Ленинградская область. Беличьи скалы

#### Схема дистанции

#### «дистанция – горная – связка» (4 класс мужские связки)



## Чемпионат Санкт-Петербурга по спортивному туризму в дисциплине «дистанция – горная – связка»

19 – 21 апреля 2024 г.

Ленинградская область. Беличьи скалы

### Дистанция – горная – связка 4 класс (женские связки)

Место проведения: пос. Красный Холм, массив «Беличьи скалы»

Даты проведения: 19–21 апреля 2024 года

Количество этапов: 11

Перепад высот: 42 м.

Протяженность: 201 м.

ПКВ на ПС-5 (ПФ)

ОКВ – 80 мин.

ПКВ – 40 мин.

### ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

– Дистанция оборудована ВСС-1, ВСС-2, ВСС-3, ВСС-4. Подключение к ВСС производится лидирующим участником непосредственно перед стартом этапа или блока этапов. ВСС-1 отключается после окончания этапа.

– Все ПС в соответствии с технической необходимостью оборудованы или 2 глухими судейскими карабинами или судейскими петлями. Все судейские ППС представлены судейскими оттяжками.

– На старте находятся два контрольных груза по 5 кг каждый. Участники самостоятельно упаковывают груз в КОМАНДНЫЕ рюкзаки и размещают их на точке G за 15 минут до старта.

#### **Этап 1. Подъем по судейским перилам**

Параметры: L – 15 м,  $\alpha$  – 90°.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
С	Судейские перила, ВСС-1	ПС-1

Действия: Первый участник поднимается по судейским перилам с нижней командной страховкой и ВСС-1 по п.7.3. Второй участник поднимается по п.7.3 с ВКС.

Обратное движение: по командным перилам по п.7.4 с ВКС.

**! На этапе 2 участники забирают два отдельных груза (по 5 кг), и транспортируют их по п.7.13 и 1.3.17 с этапа 2 до ПС-5. Грузы должны посетить все ПС до указанного!**

#### **Этап 2. Спуск - подъем**

Параметры: L – 24 м,  $\alpha$  – 90°.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ

## Чемпионат Санкт-Петербурга по спортивному туризму

### в дисциплине «дистанция – горная – связка»

19 – 21 апреля 2024 г.

Ленинградская область. Беличьи скалы

ПС-1	ВСС - 1, Судейские перила, точка G для размещения груза	ПС-2
------	--	------

**Действия:** Первый участник спускается по судейским перилам по п.7.4 с ВКС, забирает один контрольный груз и ВСС-1. Без потери страховки переходит на подъем с зажимом по п.7.3 и ВСС-1. По п. 7.3.2. для 1-ого участника жумар должен быть подстрахован карабином.

Второй участник спускается по судейским перилам по п.7.3 на спусковом устройстве, подстрахованном узлом типа “прусик”, забирает второй контрольный груз; без потери страховки и самостраховки переходит на подъем с зажимом по п.7.3., с ВКС.

**Обратное движение:** по перилам по п.7.3. и п.7.4. с ВКС / узлом типа “прусик”.

#### **Этап 3. Спуск**

**Параметры:** L – 24 м,  $\alpha$  – 90°.

<b>Оборудование этапа:</b>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-2	-	ПС-3

**Действия:** Организация перил по п.7.7, спуск участников по п.7.4 с ВКС. Снятие ВКС и перил по п.7.8.

**Обратное движение:** по перилам по п.7.3. с ВКС.

#### **Этап 4. Навесная переправа**

**Параметры:** L – 10 м,  $\alpha$  – 0°.

<b>Оборудование этапа:</b>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-3	Судейские двойные перила	ПС-4

**Действия:** Участники переправляются по п.7.11.1(а) - 7.11.8. Сопровождение может осуществляться с любого ПС дистанции.

**Обратное движение:** по перилам по п.7.11.1-7.11.8.

#### **Этап 5. Подъем, подъем по наклонной переправе**

**Параметры:** L – 18 м,  $\alpha$  – 30°.

<b>Оборудование этапа:</b>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-4	Судейские двойные перила	ПС-5 (ПФ)

**Действия:** Оба участника движутся по судейским перилам. Первый участник движется по п.7.11.1(а), п.7.11.7–7.11.8 и п.7.3.2 с командной страховкой. Второй участник движется по п.7.11.1(а), п.7.11.7–7.11.9 с ВКС.

**Обратное движение:** по судейским перилам по пунктам 7.11.1(а), 7.11.7–7.11.10 с ВКС.

**! Участники оставляют грузы на самостраховке на ПС-5 и продолжают движение по дистанции без них!**



## Чемпионат Санкт-Петербурга по спортивному туризму

### в дисциплине «дистанция – горная – связка»

19 – 21 апреля 2024 г.

Ленинградская область. Беличьи скалы

**ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ФИНИШ (при постановке обоих участников на самостраховку и освобождению судейского оборудования или отказу от снаряжения)**

#### **Этап 6. Подъем, подъем по наклонной переправе**

Параметры: L – 15 м,  $\alpha$  – 30° для первого участника, L – 15 м,  $\alpha$  – 35° для второго участника.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-5	2 ППС. Ограничения для второго участника, ВСС-2	ПС-6

Действия: Первый участник поднимается лазанием с нижней командной страховкой и ВСС-2 по п.7.1, прощелкивая страховку через 2 судейских ППС. Участники организуют двойные командные перила (наклонную навесную переправу) по п.7.7. Второй участник поднимается по двойным командным перилам по пунктам 7.11.1(а), 7.11.7–7.11.9 с ВКС.

Обратное движение: для первого участника по командным перилам по п.7.4 с ВКС.

Для второго по двойным командным перилам по пунктам 7.11.1(а), 7.11.7–7.11.10 с ВКС.

#### **Этап 7. Спуск**

Параметры: L – 21 м,  $\alpha$  – 80°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-6	Ограничения	ПС-7

Действия: Организация перил по п.7.7, спуск участников по п.7.4 с ВКС. Снятие ВКС и перил по п.7.8.

Обратное движение: по перилам по п.7.3. с ВКС.

### **!На этапах 8 и 10 обязательно разные лидеры!**

#### **Этап 8. Подъем**

Параметры: L – 21 м,  $\alpha$  – 80°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-7	2 судейских ППС, ВСС-3, судейские перила (за штрафные баллы)	ПС-8

Действия: Первый участник движется с нижней командной страховкой и ВСС-3 по п.7.1, прощелкивая страховку через 2 судейских ППС, после которых, организует ещё 3 командных ППС из закладных элементов.

**Или!** Связка, **до старта**, может запросить судейские перила за 50 штрафных баллов для первого участника. В этом случае участник поднимается по судейским перилам с нижней командной страховкой и ВСС-3 по п.7.3.

Второй участник движется по п.7.2 с ВКС.

Обратное движение: по командным перилам по п.7.4 с ВКС.

## Чемпионат Санкт-Петербурга по спортивному туризму

### в дисциплине «дистанция – горная – связка»

19 – 21 апреля 2024 г.

Ленинградская область. Беличьи скалы

#### **Этап 9. Спуск**

Параметры: L – 18 м,  $\alpha$  – 80°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-8	Ограничения	ПС-9

Действия: Организация перил по п.7.7, спуск участников по п.7.4 с ВКС. Снятие ВКС и перил по п.7.8.

Обратное движение: по перилам по п.7.3. с ВКС.

### **!На этапах 8 и 10 обязательно разные лидеры!**

#### **Этап 10. Подъем**

Параметры: L – 18 м,  $\alpha$  – 80°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-9	ВСС-4, судейские перила (за штрафные баллы)	ПС-10

Действия: Первый участник движется с нижней командной страховкой и ВСС-4 по п.7.1 и организует 4 командных ППС из закладных элементов. Второй участник движется по п.7.2 с ВКС.

**Или!** Связка, **до старта**, может запросить судейские перила за 50 штрафных баллов для первого участника. В этом случае участник поднимается по судейским перилам с нижней командной страховкой и ВСС-4 по п.7.3.

Обратное движение: по командным перилам по п.7.4 с ВКС.

### **!При постановке на ус самостраховки на ПС-10 второй участник становится транспортируемым участником до финиша!**

#### **Этап 11. Спуск транспортируемого участника на сопровождающем**

Параметры: L – 17 м,  $\alpha$  – 80°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-10	ВСС-4	Ф

Действия: Участники осуществляют спуск пострадавшего по п.7.15.3-7.15.5 страховкой является ВСС-4 для транспортируемого участника.

Обратное движение: -

**ФИНИШ (при постановке обоих участников на самостраховку и освобождению судейского оборудования или отказу от снаряжения)**

